

MEMORIAL DESCRITIVO TRECHO 02

1 – OBJETO

Execução de Pavimentação com concreto armado estrutural de um trecho de 116,10 m na estrada geral da Vila Nova em Witmarsum-SC..

2 – LOCALIZAÇÃO

*Estrada Geral Vila Nova
Witmarsum-SC.*

Início – 16 + 2,10 m

619958.85 m E/ 7023597.66 m S

Final – 23,00 + 2,10

619943,57 m E/ 7023624,61 m S

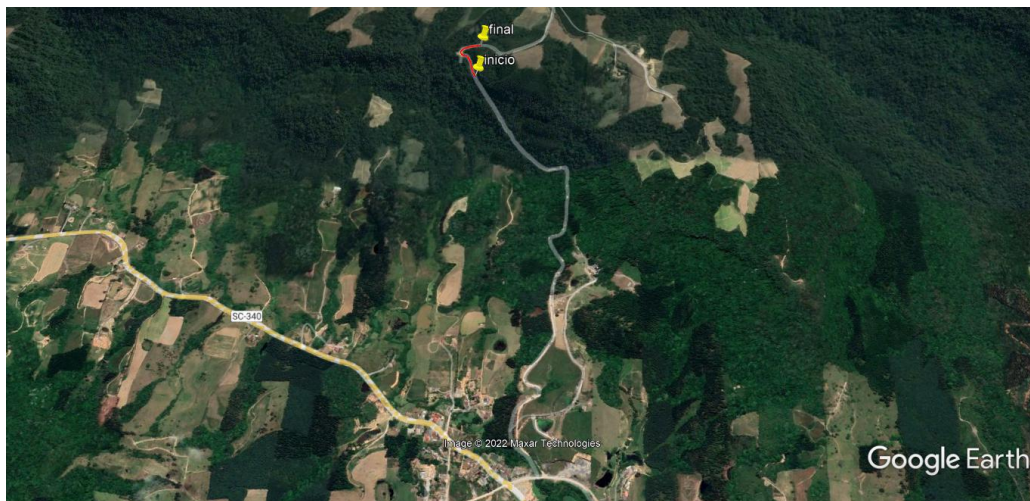


Figura 1 - Localização aérea

3 - MEMORIAL DESCRITIVO DA OBRA

Na parte referente ao Relatório do Projeto é feita uma descrição dos serviços executados, bem como a apresentação dos resultados obtidos. No que se refere à Memória Justificativa são expostos todos os estudos levados a efeito, apresentando as soluções adotadas. Fazem parte deste volume todas as plantas, desenhos, detalhes construtivos e quadros necessários à execução do Projeto. E finalmente, será apresentado o orçamento com os valores unitários dos serviços a serem executados.

A diretriz de projeto foi projetada para sobrepor ao eixo da via já existente e aproveitando o greide natural da mesma.

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Foi executado levantamento pela equipe da Prefeitura de Witmarsum.

Resultados Obtidos

Os Estudos Topográficos desenvolvidos apresentam os seguintes resultados:

Estrada Geral Vila Nova A largura da estrada, depois de pavimentada será assim definida por trechos:

TRECHO 02EXTENSÃO - 116,10 m / ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO - 617,20 m²

ESTRADA	ESTACA		LARGURA MÉDIA (m)	DISTANCIA (m)	COORDENADA LESTE	COORDENADA NORTE
	DE	PARA				
ESTRADA GERAL SERRA VISTA ALEGRE	11 + 6,10 m	23+2,10 m	6,30	116	619958.85	7023597.66
PONTO FINAL DO TRECHO 02					619943.57	7023624.61

ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Não foram executados estudos hidrológicos.

3 PROJETO**PROJETO GEOMÉTRICO**

A elaboração do Projeto Geométrico desenvolveu-se com apoio nos elementos levantados na fase de estudos topográficos e em face às peculiaridades do projeto em execução (pavimentação com concreto armado). O projeto geométrico consistiu na retificação do eixo da estrada, procurando aproveitar ao máximo os alinhamentos já definidos na mesma.

O greide foi projetado de maneira a corrigir alguns pontos críticos, procurando sempre que possível atender aos pontos de cotas obrigatórias, conservando-se ao máximo o existente.

A rua tem as seguintes características técnicas:

A - Número de pistas: pista simples, com uma faixa de divisão de tráfego.

B - Largura da pista: 5,50 m (média)

C - Extensão da estrada a ser pavimentada: 116,10 m

D - Área de pavimentação (eixo): 617,20 m²

A seção transversal tipo de Projeto faz parte deste caderno em anexo.

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Deverá ser executada a limpeza do trecho com moto niveladora. Em seguida será colocada uma camada de brita n° 2 de espessura de 5 cm, afim de garantir o escoamento das águas de infiltração sem o comprometimento do pavimento que será executado. Esse serviço será executado pela Prefeitura de Witmarsum.

PROJETO DE DRENAGEM

A drenagem será feita por sarjetas moldadas na concretagem. Conforme projeto, serão locadas caixas de captação nas estacas pré-definidas que irão captar as águas pluviais e serão encaminhadas para tubo de transposição de Ø 0,40 m de concreto. Este tubo será direcionado ao perau do talude de rio que fica no lado esquerdo no sentido de subida da serra.

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃODescrição

A elaboração do projeto de pavimentação tem como objetivo, definição da seção transversal do pavimento fixada o tipo do pavimento e as diferentes camadas constituintes.

Não há necessidade de se executar obras complementares de contenção e enlevamento de taludes. A camada de base de brita e nivelamento da cancha serão fornecidos pela Prefeitura.

Execução e Característica do Pavimento

Concreto armado

A pista será executada em concreto usinado reguado com espessura de 15,00 cm, devidamente armada e conforme o projeto executivo, sobre uma camada de brita n° 2 com espessura de 5,00 cm. A resistência exigida para esse fim será com concreto fck 40 Mpa, sendo que a armadura principal será com aço CA 50-B Ø 8,00 mm (5/16"). A armadura secundária se dará através de tela de aço soldada 20x20, Ø 3,4 mm. A cada 6,00 m de distância será colocada uma treliça armada de 12 cm. Em toda a extensão da descida, junto ao guarda rodas será também colocada treliça e armado com aço 8,00 mm, com estribos de 4,2 mm a cada 20 cm. A liberação da pista para veículos leves será no terceiro dia após a concretagem, sendo que veículos de carga e ônibus escolar será necessário no mínimo 21 dias para acesso à comunidade.



Foto 1 – camada de dreno



Foto 2 – montagem da armadura



Foto 3 – pronto para concretagem



Foto 4 – Concretagem em execução



Foto 5 – pista acabada

Witmarsum, 30 de março de 2022.

*Engº Carlos José Varela
CREA-SC 031.719-0.*