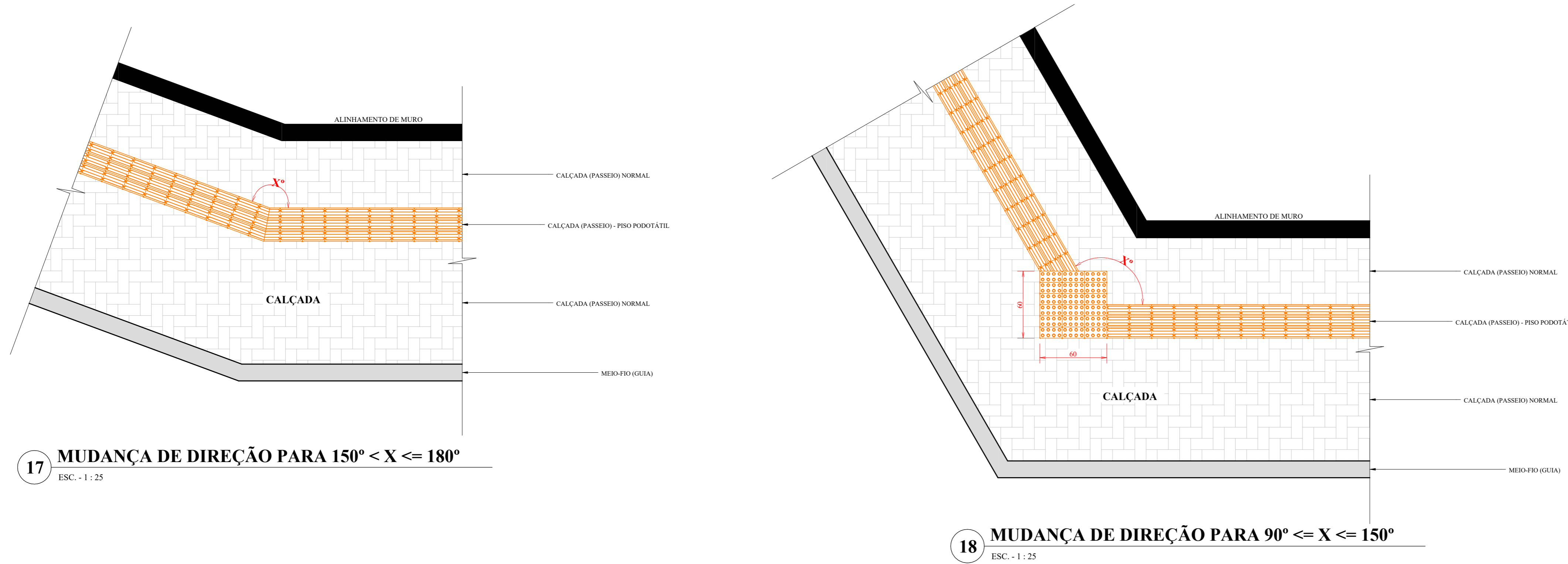


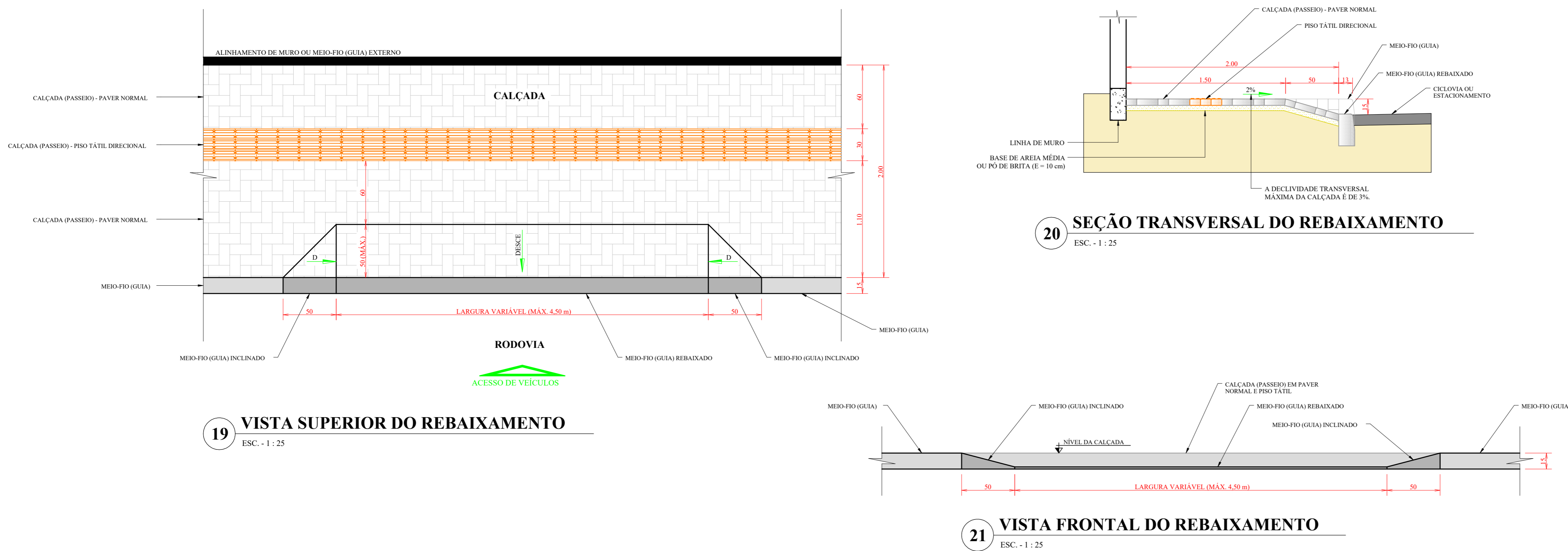
**DETALHE - 03: MUDANÇA DE DIREÇÃO EM CALÇADAS**



**17 MUDANÇA DE DIREÇÃO PARA  $150^\circ < X \leq 180^\circ$**   
ESC. - 1 : 25

**18 MUDANÇA DE DIREÇÃO PARA  $90^\circ \leq X \leq 150^\circ$**   
ESC. - 1 : 25

**DETALHE - 04: REBAIXAMENTO DO MEIO-FIO PARA ACESSO DE VEÍCULOS**



**19 VISTA SUPERIOR DO REBAIXAMENTO**  
ESC. - 1 : 25

**20 SEÇÃO TRANSVERSAL DO REBAIXAMENTO**  
ESC. - 1 : 25

**21 VISTA FRONTAL DO REBAIXAMENTO**  
ESC. - 1 : 25

**NOTAS IMPORTANTES**

- TODAS AS CALÇADAS DEVERÃO SER EXECUTADAS RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM AS NBR-9050 E NBR-16537.
- TODAS AS ALTERAÇÕES, OU NOVAS SOLUÇÕES, QUE POR VENTURA DEVAM SER INTRODUZIDAS NA EXECUÇÃO DAS CALÇADAS E QUE NÃO ESTEJAM PREVISTAS EM PROJETO, DEVERÃO OBRIGATORIAMENTE ESTAR DE ACORDO COM AS CITADAS NBRs.
- TODAS AS CALÇADAS DEVERÃO SER PLANAS COM DECLIVIDADE TRANSVERSAL MÁXIMA DE 3%.
- AS CALÇADAS SERÃO EXECUTADAS COM PAVER TIPO HOLANDÊS (RETANGULAR) COM DIMENSÕES DE 10x20x6 cm (LxCxE). OS PAVERS SERÃO NA COR CINZA (COR NATURAL) E SERÃO ASSENTADOS NA FORMAÇÃO TIPO "ESPINHA DE PEIXE".
- AS FAIXAS DE PISO TÁTIL (DIRECIONAL / ALERTA) TAMBÉM SERÃO EXECUTADAS COM PAVER TIPO HOLANDÊS (RETANGULAR) COM DIMENSÕES DE 10x20x6 cm (LxCxE). OS PAVERS SERÃO NA COR VERMELHA E SERÃO ASSENTADOS NA FORMAÇÃO TIPO "ALINHADO". ESTES PAVERS DEVERÃO SER DOTADOS DE SALIÊNCIAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES NORMATIVAS.
- AS FAIXAS DE PISO TÁTIL DIRECIONAL, ASSENTADAS NO SENTIDO LONGITUDINAL DAS CALÇADAS, DEVERÃO MANTER DISTÂNCIA DE 60 cm, DA LINHA DE MURO.
- AS FAIXAS DE PISO TÁTIL DE ALERTA DEVERÃO SER ASSENTADAS ANTECIPANDO RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, MUDANÇAS DE DIREÇÃO, ACESSO A FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, ENTRE OUTROS.
- NAS FAIXAS DE PISO TÁTIL DIRECIONAL, AO LONGO DAS CALÇADAS, QUANDO HOUVER MUDANÇA DE DIREÇÃO, SEMPRE QUE POSSÍVEL, DEVERÁ SER ADOTADA A SOLUÇÃO REPRESENTADA NO "DETALHE - 03: MUDANÇA DE DIREÇÃO EM CALÇADAS" - DESENHO 17.
- OS REBAIXOS DESTINADOS AO ACESSO DE VEÍCULOS AOS LOTES NÃO PODERÃO AVANÇAR MAIS DE 50 cm SOBRE A CALÇADA. DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM O "DETALHE - 04: REBAIXAMENTO DO MEIO-FIO PARA ACESSO DE VEÍCULOS".
- OS MEIOS FIOS EXTERNOS SERÃO UTILIZADOS PARA GUARNECER AS CALÇADAS SOMENTE ONDE NÃO HOUVER MURO OU EDIFICAÇÕES NO ALINHAMENTO FRONTAL DOS LOTES. VIDE "DETALHE - 02: CALÇADAS" (DESENHOS 15 E 16).

REVISÃO	DATA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
00	28/10/2021	EMISSÃO INICIAL		WALDOMIRO

**QUADRO DE REVISÕES**

APROVAÇÕES:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE WITMARSUM**  
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO  
Rua Sete de Setembro, 1520, Bairro Centro - Cep: 89.157-000  
Telefone: (47) 3358-1300/1312  
CNPJ: 83.102.442/0001-76

PROJETO: **PROJETO DE ACESSIBILIDADE**

NATUREZA: **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE RODOVIA**

TIPO: **PAVIMENTAÇÃO NOVA**

- REFERÊNCIAS:
- DETALHE - 03: MUDANÇA DE DIREÇÃO EM CALÇADAS
  - DETALHE - 04: REBAIXAMENTO DO MEIO-FIO PARA ACESSO DE VEÍCULOS

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE WITMARSUM**

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO: **RUA SETE DE SETEMBRO - LOC. WALDHEIM WITMARSUM - SC**

AUTOR DO PROJETO: **WALDOMIRO COLAUTTI JUNIOR**  
ENGRº CIVIL - CREA 019.167-2

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ESCALA: INDICADAS	DESENHO: WCJ	VERIFICAÇÃO: WCJ	FOLHA Nº: <b>ACS-06/08</b>
EXTENSÃO DA PAVIMENTAÇÃO: E = 7.414,00 m	DATA: OUTUBRO/2021	OBRA/SERVIÇO Nº: BCD-005/2021	(REVISÃO - 00)

**BCD PROJETOS E CONSTRUÇÕES CIVIS LTDA.**  
CNPJ 41.465.794/0001-46  
RUA NEREU RAMOS, 34 - SALA 01 - CENTRO  
IBIRAMA - SC - CEP 89140-000  
REG. CREA/SC 180296-3 / REG. CAU/SC PJ50394-1  
E-MAIL: bcdprojeto@gmail.com / TELEFONE: (47) 3310-0234